



| | | |
|--|--|---|
| GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555 | |  spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc |
| AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ING. JOSEF BLAHA | | |

| | | | | |
|--|--|-------------------|--|----------------|
| | | | <div> spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div> | |
| Projektant | ING. VERONIKA HOLCOVÁ | | | |
| Vypracoval | ING. VERONIKA HOLCOVÁ | | | |
| | | | | |
| Kontroloval | ING. JOSEF BLAHA | | | |
| | | | | |
| Kraj: Olomoucký | Obec: Dobromilice | K.ú.: Dobromilice | Stupeň | DSP |
| Objednavatel | Obec Dobromilice Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice | | Čís. zakázky | 18/2020 |
| | | | Č. objednatele | --- --- --- |
| | | | Č. zhotovitele | 2001002 |
| Akce: | | | Datum | 04/2020 |
| PD PROTIEROZNÍ ÚPRAVY V OBCI DOBROMILICE – POLNÍ CESTA C31, C51 | | | Formát | 14 x A4 |
| | | | Souř./výš. sys. | --- --- --- |
| Název přílohy: | | | Čís. soupavy: | Čís. přílohy: |
| SO 01 POLNÍ CESTA C31 TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | SO01_01 |

OBSAH:

| | |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje | 3 |
| 1.1. Označení stavby | 3 |
| 1.2. Objednatel dokumentace | 3 |
| 1.3. Zhotovitel dokumentace | 3 |
| 1.4. Kvalifikační předpoklady | 3 |
| 2. Stručný technický popis | 4 |
| 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 4 |
| 4. Vztah k ostatním stavebním objektům | 4 |
| 5. Stavební objekt SO 01 Polní cesta C31 | 4 |
| 5.1. Kategorie | 4 |
| 5.2. Polohopisné řešení | 4 |
| 5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace | 10 |
| 5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase | 11 |
| 5.4.1. Rozšíření v obloucích | 11 |
| 5.4.2. Objekty na trase | 11 |
| 5.5. Výškové řešení | 11 |
| 5.6. Konstrukce | 12 |
| 5.7. Zemní pláň a zemní práce | 12 |
| 5.8. Vytyčení | 13 |
| 6. Návrh doprovodné zeleně | 13 |
| 7. Odvodnění | 13 |
| 8. Křížení inženýrských sítí | 14 |
| 9. Dopravní značení | 14 |
| 10. Zvláštní podmínky na postup výstavby | 14 |
| 11. Vazba na případné technologické vybavení | 14 |
| 12. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace | 14 |
| 13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení | 14 |

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

| | |
|---------------------------|--|
| Název akce: | PD protierozní úpravy v obci Dobromilice |
| Název stavebního objektu: | SO 01 Polní cesta C31 |
| Místo stavby: | Obec Dobromilice, k. ú. Dobromilice |
| Kraj: | Olomoucký |
| Investor: | Obec Dobromilice |
| Dodavatel: | Není určen |

1.2. Objednatel dokumentace

Obec Dobromilice

Dobromilice 6
798 25 Dobromilice

IČ: 00288178

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Josef Blaha
Autorizovaný inženýr v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

2. Stručný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Dobromilice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dobromilice, vyhotovenými společností AGROPROJEKT PSO, s r. o., 2011, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Dobromilice (AGROPROJEKT PSO, s r. o., 2011)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2020)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání s investorem stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG geologická služba Brno, spol. s r. o., 2020)

4. Vztah k ostatním stavebním objektům

V rámci projektové dokumentace jsou dále řešeny stavební objekty:

SO 02 Polní cesta C51

SO 03 zatravnění Z1

SO 04 zatravnění Z3

SO 05 průleh a příkop 03

SO 06 doprovodná zeleň IP1

SO 07 doprovodná zeleň IP3

5. Stavební objekt SO 01 Polní cesta C31

5.1. Kategorie

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P3,0/20 jako jednopruhová s obousměrným provozem s travnatým povrchem.

5.2. Polohopisné řešení

Polní cesta C31 je trasována ve stávajícím mírně svažitém území. Začíná v místě napojení na cestu C33 (parc. 3607), (označení dle komplexní pozemkové úpravy) a pokračuje severním směrem nad mezí souběžně s polní cestou C33, kde se po cca 220 m stáčí na východ a podél plotů směřuje na okraj katastrálního území.

Celková délka polní cesty C31 je 1119,78 m.

Směrové vedení trasy:

| | STANIČENÍ | SEVERNÍ | VÝCHODNÍ |
|--------------------------|---------------------|--------------|-------------|
| Prvek: Přímá | | | |
| ZU () | 0+000.000 | -1147229.478 | -558116.155 |
| TK () | 0+001.131 | -1147229.301 | -558115.039 |
| Směr tečny: | 10.06 | | |
| Délka tečny: | 1.131 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+001.131 | -1147229.301 | -558115.039 |
| V () | 0+012.314 | -1147227.541 | -558103.994 |
| S () | | -1147216.956 | -558117.005 |
| KT () | 0+019.377 | -1147216.370 | -558104.519 |
| Poloměr: | 12.500 | | |
| Úhel: | 92.93 Vlevo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 509.30 | | |
| Délka: | 18.247 | | |
| Tečna: | 11.183 | | |
| Tětiva: | 16.669 | | |
| Střední pořadnice: | 3.184 | | |
| Vnější z: | 4.273 | | |
| Směr tečny: | 10.06 | | |
| Radiální směr: | 310.06 | | |
| Směr tětivy: | 56.52 | | |
| Radiální směr: | 2.99 | | |
| Směr tečny: | 102.99 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+019.377 | -1147216.370 | -558104.519 |
| TK () | 0+026.505 | -1147209.250 | -558104.853 |
| Směr tečny: | 102.99 | | |
| Délka tečny: | 7.128 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+026.505 | -1147209.250 | -558104.853 |
| V () | 0+030.401 | -1147205.358 | -558105.036 |
| S () | | -1147208.547 | -558089.869 |
| KT () | 0+034.129 | -1147201.869 | -558103.301 |
| Poloměr: | 15.000 | | |
| Úhel: | 32.36 Vpravo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 424.41 | | |
| Délka: | 7.624 | | |
| Tečna: | 3.896 | | |
| Tětiva: | 7.542 | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------|-------------|
| Střední pořadnice: | 0.482 | | |
| Vnější z: | 0.498 | | |
| Směr tečny: | 102.99 | | |
| Radiální směr: | 2.99 | | |
| Směr tětivy: | 86.81 | | |
| Radiální směr: | 370.63 | | |
| Směr tečny: | 70.63 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+034.129 | -1147201.869 | -558103.301 |
| TK () | 0+053.091 | -1147184.890 | -558094.860 |
| Směr tečny: | 70.63 | | |
| Délka tečny: | 18.962 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+053.091 | -1147184.890 | -558094.860 |
| V () | 0+061.222 | -1147177.609 | -558091.240 |
| S () | | -1147095.854 | -558273.947 |
| KT () | 0+069.344 | -1147170.059 | -558088.223 |
| Poloměr: | 200.000 | | |
| Úhel: | 5.17 Vlevo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 31.83 | | |
| Délka: | 16.253 | | |
| Tečna: | 8.131 | | |
| Tětiva: | 16.249 | | |
| Střední pořadnice: | 0.165 | | |
| Vnější z: | 0.165 | | |
| Směr tečny: | 70.63 | | |
| Radiální směr: | 370.63 | | |
| Směr tětivy: | 73.21 | | |
| Radiální směr: | 375.80 | | |
| Směr tečny: | 75.80 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+069.344 | -1147170.059 | -558088.223 |
| TK () | 0+121.958 | -1147121.200 | -558068.702 |
| Směr tečny: | 75.80 | | |
| Délka tečny: | 52.614 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+121.958 | -1147121.200 | -558068.702 |
| V () | 0+127.310 | -1147116.230 | -558066.716 |
| S () | | -1147046.995 | -558254.426 |
| KT () | 0+132.659 | -1147111.162 | -558064.999 |
| Poloměr: | 200.000 | | |

Úhel: 3.41 Vlevo

| | |
|--------------------------|--------|
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 31.83 |
| Délka: | 10.701 |
| Tečna: | 5.352 |
| Tětiva: | 10.700 |
| Střední pořadnice: | 0.072 |
| Vnější z: | 0.072 |
| Směr tečny: | 75.80 |
| Radiální směr: | 375.80 |
| Směr tětivy: | 77.50 |
| Radiální směr: | 379.21 |
| Směr tečny: | 79.21 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+132.659 | -1147111.162 | -558064.999 |
| TK () | 0+215.137 | -1147033.044 | -558038.538 |
| Směr tečny: | 79.21 | | |
| Délka tečny: | 82.478 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|--------|-----------|--------------|-------------|
| TK () | 0+215.137 | -1147033.044 | -558038.538 |
| V () | 0+233.774 | -1147015.392 | -558032.559 |
| S () | | -1147039.460 | -558019.595 |
| KT () | 0+245.142 | -1147020.112 | -558014.530 |

**Poloměr: 20.000
Úhel: 95.51 Vpravo**

| | |
|--------------------------|--------|
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 318.31 |
| Délka: | 30.005 |
| Tečna: | 18.637 |
| Tětiva: | 27.269 |
| Střední pořadnice: | 5.368 |
| Vnější z: | 7.337 |
| Směr tečny: | 79.21 |
| Radiální směr: | 379.21 |
| Směr tětivy: | 31.45 |
| Radiální směr: | 283.70 |
| Směr tečny: | 383.70 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+245.142 | -1147020.112 | -558014.530 |
| TK () | 0+260.737 | -1147024.062 | -557999.443 |
| Směr tečny: | 383.70 | | |
| Délka tečny: | 15.595 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|--------|-----------|--------------|-------------|
| TK () | 0+260.737 | -1147024.062 | -557999.443 |
| V () | 0+262.961 | -1147024.625 | -557997.291 |
| S () | | -1146878.953 | -557961.452 |
| KT () | 0+265.185 | -1147025.125 | -557995.124 |

Poloměr:**150.000****Úhel:****1.89 Vlevo**

| | |
|--------------------------|--------|
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 42.44 |
| Délka: | 4.449 |
| Tečna: | 2.224 |
| Tětiva: | 4.448 |
| Střední pořadnice: | 0.016 |
| Vnější z: | 0.016 |
| Směr tečny: | 383.70 |
| Radiální směr: | 283.70 |
| Směr tětivy: | 384.64 |
| Radiální směr: | 285.59 |
| Směr tečny: | 385.59 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+265.185 | -1147025.125 | -557995.124 |
| TK () | 0+516.451 | -1147081.528 | -557750.270 |
| Směr tečny: | 385.59 | | |
| Délka tečny: | 251.266 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|--------|-----------|--------------|-------------|
| TK () | 0+516.451 | -1147081.528 | -557750.270 |
| V () | 0+517.917 | -1147081.857 | -557748.842 |
| S () | | -1147568.768 | -557862.508 |
| KT () | 0+519.382 | -1147082.194 | -557747.416 |

Poloměr:**500.000****Úhel:****0.37 Vpravo**

| | |
|--------------------------|--------|
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 12.73 |
| Délka: | 2.931 |
| Tečna: | 1.465 |
| Tětiva: | 2.931 |
| Střední pořadnice: | 0.002 |
| Vnější z: | 0.002 |
| Směr tečny: | 385.59 |
| Radiální směr: | 285.59 |
| Směr tětivy: | 385.40 |
| Radiální směr: | 285.21 |
| Směr tečny: | 385.21 |

Prvek: Přímá
 KT () 0+519.382 -1147082.194 -557747.416
 TK () 0+744.621 -1147134.041 -557528.225
 Směr tečny: 385.21
 Délka tečny: 225.239

Prvek: Oblouk
 TK () 0+744.621 -1147134.041 -557528.225
 V () 0+752.917 -1147135.951 -557520.152
 S () -1147172.967 -557537.433
 KT () 0+760.981 -1147140.913 -557513.504

Poloměr: 40.000
Úhel: 26.04 Vpravo

Stupeň křivosti(Oblouk): 159.15
 Délka: 16.360
 Tečna: 8.296
 Tětiva: 16.246
 Střední pořadnice: 0.833
 Vnější z: 0.851
 Směr tečny: 385.21
 Radiální směr: 285.21
 Směr tětivy: 372.19
 Radiální směr: 259.18
 Směr tečny: 359.18

Prvek: Přímá
 KT () 0+760.981 -1147140.913 -557513.504
 TK () 0+833.386 -1147184.226 -557455.483
 Směr tečny: 359.18
 Délka tečny: 72.405

Prvek: Oblouk
 TK () 0+833.386 -1147184.226 -557455.483
 V () 0+835.914 -1147185.739 -557453.458
 S () -1146382.885 -556857.276
 KT () 0+838.442 -1147187.241 -557451.424

Poloměr: 1000.000
Úhel: 0.32 Vlevo

Stupeň křivosti(Oblouk): 6.37
 Délka: 5.056
 Tečna: 2.528
 Tětiva: 5.056
 Střední pořadnice: 0.003
 Vnější z: 0.003

| | |
|----------------|--------|
| Směr tečny: | 359.18 |
| Radiální směr: | 259.18 |
| Směr tětivy: | 359.34 |
| Radiální směr: | 259.50 |
| Směr tečny: | 359.50 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+838.442 | -1147187.241 | -557451.424 |
| TK () | 0+948.003 | -1147252.336 | -557363.298 |
| Směr tečny: | 359.50 | | |
| Délka tečny: | 109.561 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|--------|-----------|--------------|-------------|
| TK () | 0+948.003 | -1147252.336 | -557363.298 |
| V () | 0+950.741 | -1147253.963 | -557361.096 |
| S () | | -1146850.159 | -557066.224 |
| KT () | 0+953.479 | -1147255.566 | -557358.876 |

Poloměr:**500.000****Úhel:****0.70 Vlevo**

| | |
|--------------------------|--------|
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 12.73 |
| Délka: | 5.476 |
| Tečna: | 2.738 |
| Tětiva: | 5.476 |
| Střední pořadnice: | 0.007 |
| Vnější z: | 0.007 |
| Směr tečny: | 359.50 |
| Radiální směr: | 259.50 |
| Směr tětivy: | 359.85 |
| Radiální směr: | 260.20 |
| Směr tečny: | 360.20 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+953.479 | -1147255.566 | -557358.876 |
| KU () | 1+119.776 | -1147352.900 | -557224.039 |
| Směr tečny: | 360.20 | | |
| Délka tečny: | 166.297 | | |

5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta se nenapojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci. Polní cesta se napojuje na polní cestu C33 (parc. 3607), (označení dle komplexní pozemkové úpravy). V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku. Poloměry zaoblení řešené polní cesty jsou navrženy $R1 = 12,5$ m a $R2 = 2,5$ m. U poloměru $R2$ nebyla dodržena technická norma ČSN 73 6109 z důvodu stísněných podmínek (parcela převzatá z komplexní pozemkové úpravy). Jelikož je naproti polní cesty C31 současně navrhována polní cesta C51, která je navržena ve stejném smyslu, bude tato cesta fungovat

jako rozšíření při nájezdu nebo výjezdu zemědělských vozidel (zemědělská vozidla si tak budou moci nadjet na protilehlou polní cestu, která umožní stočení soupravy).

5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno dle normy ČSN 73 6109 náběhovými klíny v délce 10,0 m a je navrženo v těchto směrových obloucích:

Směrový oblouk č. 1 ($R = 12,5$ m) ve staničení 0,000 00 – 0,019 38 km je rozšířen o hodnotu 1,6 m na obě strany polní cesty.

Směrový oblouk č. 2 ($R = 15,0$ m) ve staničení 0,026 50 – 0,034 13 km je rozšířen o hodnotu 1,4 m na obě strany polní cesty.

Směrový oblouk č. 5 ($R = 20,0$ m) ve staničení 0,215 14 – 0,245 14 km je rozšířen o hodnotu 1,2 m na obě strany polní cesty.

Směrový oblouk č. 8 ($R = 40,0$ m) ve staničení 0,744 62 – 0,760 98 km je rozšířen o hodnotu 0,6 m na obě strany polní cesty.

5.4.2. Objekty na trase

Výhybny

Na trase polní cesty nejsou navrženy žádné výhybny.

Vjezdy na okolní pozemky

Sjezdy na okolní pozemky/zahrady jsou umožněny výškovým vedením trasy s výškovými rozdíly maximálně do 10 cm oproti okolnímu terénu, což umožní bezpečný přejezd z nově navrhované polní cesty.

Ochranné příkopy

Podél polní cesty se nachází dva stávající ochranné příkopy P01 ve staničení cca 0,915 00 – 0,993 00 km a P02 ve staničení cca 1,000 00 – 1,028 00 km (označení dle komplexní pozemkové úpravy). Dále se zde nachází, dle skutečného stavu, novější ochranný příkop ve staničení cca 0,515 00 – 0,583 00 km.

Trubní propustky

Na polní cestě se nenachází ani nejsou nově navrženy žádné propustky.

5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném zářezu nebo násypu okolo stávajícího povrchu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Minimální podélný sklon je navržen 0,5 % a maximální podélný sklon je navržen 7,64 %. Minimální poloměr zaoblení výškové vypuklého oblouku je 300 m a minimální poloměr zaoblení vydatého oblouku je 200 m.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se 2 zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy B.

Po celé trase se uvažuje se zatravňovací vrstvou ZV na pojížděnou korunu polní cesty dle TP153. Po dokončení obou podkladních vrstev ze štěrkodrti se rozprostře vrstva humusové zeminy a oseje travní směsí a zaválčuje se do ní štěrk zrnitosti 16/22. Štěrková vrstva odolává účinkům mrazu a zatížení vozidel. Při tomto způsobu nese tíhu vozidla štěrková vrstva, ale přímo zatížen je i travní porost, po kterém vozidlo pojíždí. Proto je nutno povolit pojezd motorových vozidel teprve po vytvoření pevného drnu. Prostor pro vývoj kořenů musí obsahovat dostatek živin a vláhy pro růst travního porostu. Pro zlepšení vzhledu a proti erozi je třeba rychlého ozelenění povrchu a prokořenění. Proto je třeba volit trávy s rychlým počátečním vývinem, s dlouhými kořeny, odolné proti suchu, větru i zatížení provozem.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

| | | | |
|-------------------------------|-----------------|---------|-----------------|
| Zatravňovací vrstva | ZV | 50 | TP 153 |
| Štěrkodrt' tř. B, frakce 0-32 | ŠD _B | 150 | ČSN 73 6126 - 1 |
| Štěrkodrt' tř. B, frakce 0-63 | ŠD _B | min 150 | ČSN 73 6126 - 1 |
| celkem | | 350 mm | |

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190. Z IGP vyplývá, že stávající pokryvné vrstvy tvoří humózní hlína mocnosti 0,2 – 0,4 m, kterou je třeba odtěžit na úroveň aktivní zóny. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní plně promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem na bázi vápna v obsahu 3,5 % na hloubku 400 mm. Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí plně polní cesty.

Detailní specifikace podloží a technické podmínky pro realizaci polní cesty jsou uvedeny v samostatné příloze „Inženýrsko - geologický průzkum, Polní cesty v k.ú. Dobromilice – Závěrečná zpráva“. Při realizaci stavby je nutno postupovat dle návrhu a podmínek stanovených v této zprávě.

5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní plně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude podpořena únosnost zemní pláň promísením zemin na pláni s hydraulickým pojivem na bázi vápna v obsahu 3,5 % na hloubku 400 mm. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 4 statických zatěžovacích zkoušek. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4,0 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemin na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Dobromilice.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnaní. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

6. Návrh doprovodné zeleně

Podél řešené polní cesty je navržena doprovodná výsadba zeleně IP1.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrávky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrávky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

7. Odvodnění

Odvodnění povrchu konstrukce polní cesty i zemní pláň bude realizováno příčnými a podélnými sklony na terén a do souběžně vedených stávajících příkopů.

8. Křížení inženýrských sítí

Na polní cestě dochází ke křížení s STL přípojkou plynovodu ve staničení 0,829 00 – 0,839 00 km. Místo, kde se kříží polní cesta s přípojkou bude opatřeno silničními železobetonovými panely 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose přípojky do pískového lože o tl. 0,150 mm. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu plynovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítím zemních prací na SO 101 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy a přizvat správce plynovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany plynovodu.

Přesné vyznačení všech vedení inženýrských sítí bude provedeno před zahájení stavby. Polohu vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.

9. Dopravní značení

Nevyžaduje se.

10. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se.

11. Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

12. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Nevyžaduje se.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, duben 2020

Vypracovala: Ing. Veronika Holcová